

H =	4000.000 m	ohne Ausrundung	H =	500.000 m
T =	9.577 m	km	T =	16.254 m
f =	0.011 m	h TS =	f =	0.264 m
km =	0+015.572		km =	0+080.000
h TS =	242.480 m		h TS =	241.514 m

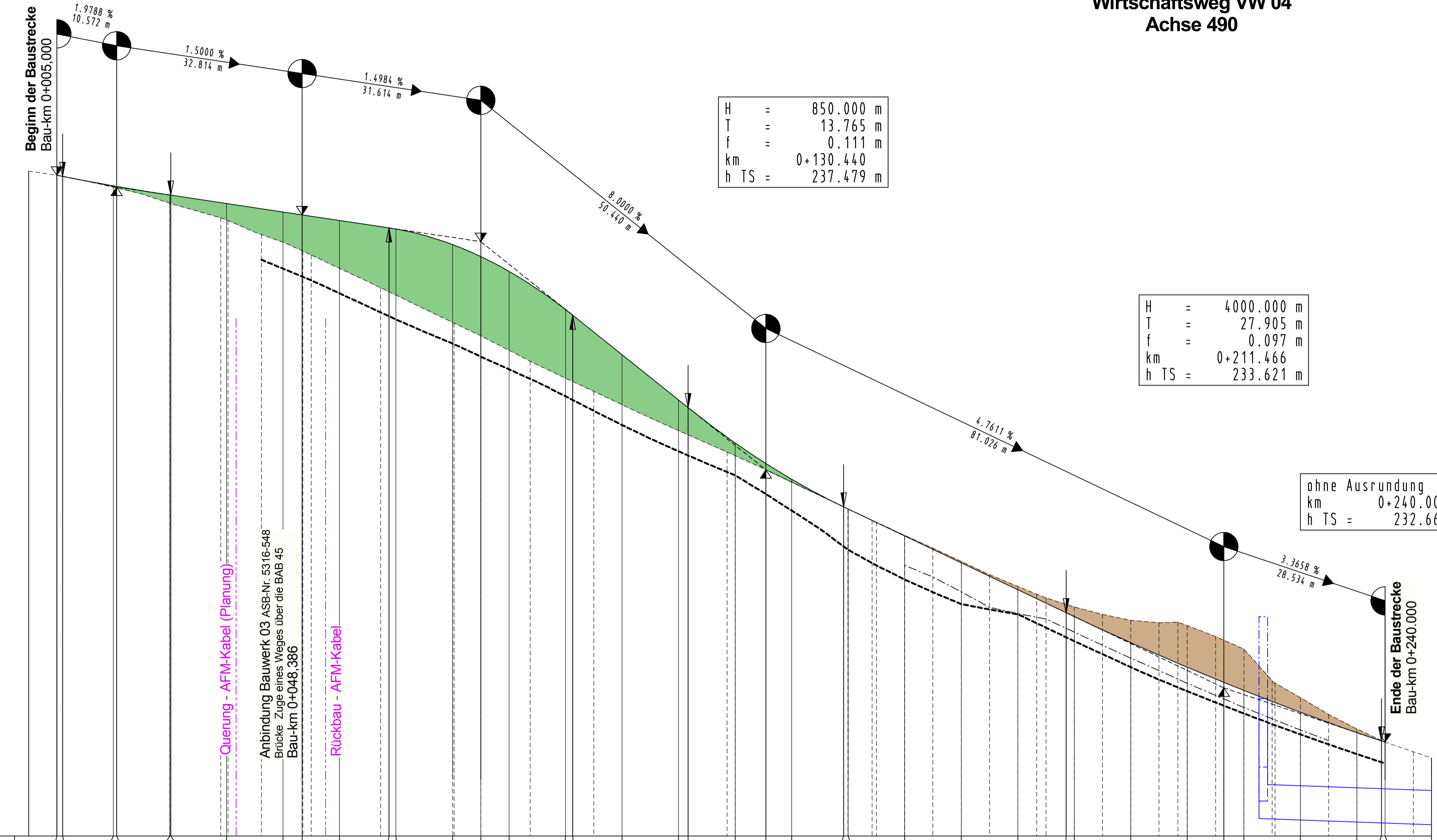
ohne Ausrundung
km 0+005.000
h TS = 242.689 m

**Wirtschaftsweg VW 04
Achse 490**

H =	850.000 m
T =	13.765 m
f =	0.111 m
km =	0+130.440
h TS =	237.479 m

H =	4000.000 m
T =	27.905 m
f =	0.097 m
km =	0+211.466
h TS =	233.621 m

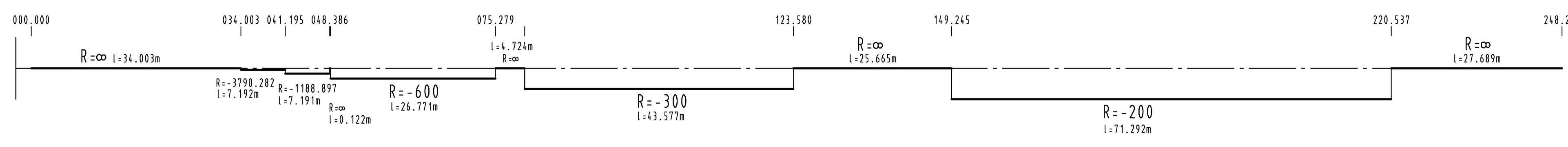
ohne Ausrundung
km 0+240.000
h TS = 232.661 m



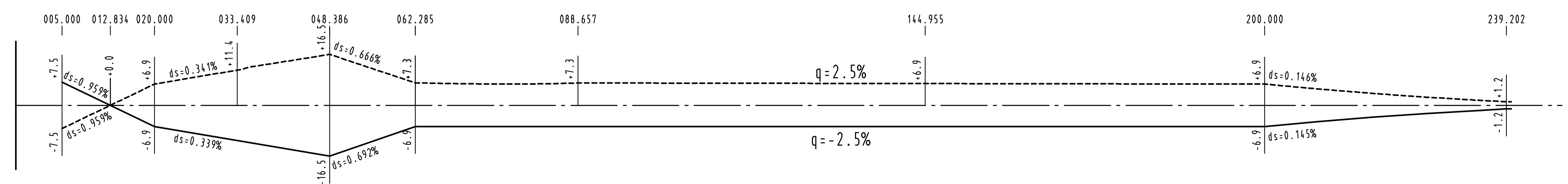
↙ NN 231.000 m

Höhe	Gradiente L/A	Entwässerung mitte	Entwässerung rechts	Geländehöhe	Station
242.689				242.764	0.000
242.810				242.689	5.000
242.937				242.614	10.000
242.977				242.539	15.000
242.977				242.464	20.000
242.977				242.389	25.000
242.977				242.314	30.000
242.977				242.239	35.000
242.977				242.164	40.000
242.977				242.089	45.000
242.977				242.014	50.000
242.977				241.939	55.000
242.977				241.864	60.000
242.977				241.789	65.000
242.977				241.714	70.000
242.977				241.639	75.000
242.977				241.564	80.000
242.977				241.489	85.000
242.977				241.414	90.000
242.977				241.339	95.000
242.977				241.264	100.000
242.977				241.189	105.000
242.977				241.114	110.000
242.977				241.039	115.000
242.977				240.964	120.000
242.977				240.889	125.000
242.977				240.814	130.000
242.977				240.739	135.000
242.977				240.664	140.000
242.977				240.589	145.000
242.977				240.514	150.000
242.977				240.439	155.000
242.977				240.364	160.000
242.977				240.289	165.000
242.977				240.214	170.000
242.977				240.139	175.000
242.977				240.064	180.000
242.977				239.989	185.000
242.977				239.914	190.000
242.977				239.839	195.000
242.977				239.764	200.000
242.977				239.689	205.000
242.977				239.614	210.000
242.977				239.539	215.000
242.977				239.464	220.000
242.977				239.389	225.000
242.977				239.314	230.000
242.977				239.239	235.000
242.977				239.164	240.000
242.977				239.089	245.000
242.977				239.014	250.000
242.977				238.939	255.000
242.977				238.864	260.000
242.977				238.789	265.000
242.977				238.714	270.000
242.977				238.639	275.000
242.977				238.564	280.000
242.977				238.489	285.000
242.977				238.414	290.000
242.977				238.339	295.000
242.977				238.264	300.000
242.977				238.189	305.000
242.977				238.114	310.000
242.977				238.039	315.000
242.977				237.964	320.000
242.977				237.889	325.000
242.977				237.814	330.000
242.977				237.739	335.000
242.977				237.664	340.000
242.977				237.589	345.000
242.977				237.514	350.000
242.977				237.439	355.000
242.977				237.364	360.000
242.977				237.289	365.000
242.977				237.214	370.000
242.977				237.139	375.000
242.977				237.064	380.000
242.977				236.989	385.000
242.977				236.914	390.000
242.977				236.839	395.000
242.977				236.764	400.000
242.977				236.689	405.000
242.977				236.614	410.000
242.977				236.539	415.000
242.977				236.464	420.000
242.977				236.389	425.000
242.977				236.314	430.000
242.977				236.239	435.000
242.977				236.164	440.000
242.977				236.089	445.000
242.977				236.014	450.000
242.977				235.939	455.000
242.977				235.864	460.000
242.977				235.789	465.000
242.977				235.714	470.000
242.977				235.639	475.000
242.977				235.564	480.000
242.977				235.489	485.000
242.977				235.414	490.000
242.977				235.339	495.000
242.977				235.264	500.000

Krümmung
200 / R (cm)



Querneigung
Maßstab 1 : 10
Linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



ZEICHENERKLÄRUNG:

- Tangentenschnittpunkt
- Ausrundungsbeginn / -ende
- Kuppe / Wanne
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- H
- T
- f
- km
- h TS
- Auftrag
- Abtrag
- Schacht Links / mitte / rechts
- Rohrleitung links
- Rohrleitung mitte
- Rohrleitung rechts
- Mulde Links
- Mulde rechts

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:		Datum	
Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen		bearbeitet	03/2018
Schubertstr. 8b 35043 Marburg / Lahn marburg@ing-buero-gringel.de		gezeichnet	03/2018
		geprüft	03/2018
		Rev.-Nummer: G375014/3/6/18/B	

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement		HESSEN	
bearbeitet:		Datum	
gezeichnet:		Zeichen	
geprüft:			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45		Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 16	
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038		Höhenplan	
Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038		Achse 490 - VW 04	
Hessen ID: 20854		Maßstab: 1 : 500/50	
Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau			
von Betr.-km 156.336 bis Betr.-km 158.749 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665			
Aufgestellt: Dillenburg, den 30.07.2019 Hessen Mobil -Dezernat A 45-		I.A. gez. Gräb Dezernent	